

AuzoEkin Tolosa (2025)

Zona 4:

Iparragirre-Bidebieta-Sputnik-Igaralde-Zabalarreta-Kondeko Aldapa



Taller 4: Organizar y filtrar las propuestas

Lugar:

Tolosako Inmakulada Lanbide Ikastola

Fecha:

Lunes 27 de octubre de 2025. 18:00-20:00

Participantes:

- Representación del Grupo motor: 6 personas
 - o 3 mujeres
 - o 3 hombres
- Equipo de facilitación: Garoa Gartziandia (Aise kooperatiba)

Introducción:

La sesión tuvo como objetivo revisar, ordenar y depurar las propuestas recogidas a lo largo del proceso participativo, garantizando su coherencia con la estrategia de zona y los valores del proyecto *AuzoEkin*.

Para este trabajo se han tenido en cuenta las propuestas recogidas a través de diferentes vias:

- Propuestas recogidas en el Taller 3, abierto a las vecinas y vecinos.
- Propuestas recogidas a través de la plataforma online erabaki.tolosa.
- 30 Propuestas elaboradas por el Grupo Motor en anteriores reuniones.
- Propuestas recogidas en el proceso participativo previo con el área de Urbanismo para la mejora y transformación del parque Zabalarreta.

En pequeño grupo de trabajo, las personas participantes – una representación elegida por el grupo motor - analizaron todas las aportaciones, identificaron duplicidades, descartaron aquellas inviables o fuera de competencia, y reformularon y concretaron las ambiguas para facilitar su comprensión y futura aplicabilidad.

Solo las propuestas que cumplieron con las condiciones legales, técnicas, económicas y de gobernanza establecidas avanzaron a la siguiente fase y se recogen de forma sintética más adelante.

Objetivo:

Revisión colectiva de las propuestas recibidas a lo largo del proceso, análisis y filtrado de las propuestas en base al marco del proceso AuzoEkin para su posterior priorización en el taller 6.

Propuestas

AE1. TERRITORIO, PAISAJE Y BIODIVERSIDAD

Nº	Propuesta
AE1.1.	Zabalarreta: Un espacio verde y respetuoso con la biodiversidad. Incrementar la calidad y mantenimiento de las zonas verdes, márgenes y taludes. Cuidar los árboles y la hierba, poda, saneamiento, cortar lo que hay que cortar, echar la semilla.
AE1.2.	Conservación de la biodiversidad del barrio. Vigilancia y seguimiento de pájaros, búhos y ardillas residentes en Zabalarreta. Solicitar autorización y que Aranzadi realice su seguimiento a las cajas nido existentes en Zabalarreta.
AE1.3	Contenidos del Parque Zabalarreta. Exposición de la naturaleza y de la historia en paneles informativos. Colocación de elementos de información arbórea y faunística. Elementos de plástico reciclado. Uso de pocos textos, fotos y QR. Complemento: Señalar los tipos de plantas y completar el recorrido botánico.
AE1.4	Zabalarreta. Repensar y acondicionar zonas sombrías (plantas de recubrimiento o materiales). Donde: Arista, límite los bordes. Farolas en los pasillos.
AE1.5.	Zabalarreta. Colorear zonas soleadas con arbustos: rosas, flores vivas de color. Plantas con flores.
AE1.6	Zabalarreta. Crear un punto de agua para la biodiversidad para animalitos.
AE1.7	Zabalarreta. Utilizar el parque para la educación ambiental para trabajar con los centros escolares.
AE1.8	Zabalarreta: Huerta educativa sobre alimentación para el encuentro entre adultos y alumnos.
AE1.8	Zabalarreta: huerta educativa sobre alimentación y encuentro entre adultos y alumnos. Escuelas/urbanismo (mover a la biodiversidad)
AE1.9	Zabalarreta: Hacer un jardín bio-saludable (garantizar la información para el uso de los sentidos)

AE2. MODELO URBANO

N°	Propuestas
AE2.1	Aumentar la vitalidad urbana mediante la mezcla de usos y la reactivación de las plantas bajas. Empezar en la zona junto al bar Otsabi Denak, todos los locales son del ayuntamiento, en esta zona se puede iniciar la reactivación de los locales. Favorecerá que haya servicios y vida. Que se fomente de todas formas, aunque
AE2.2.	Dotar a Zabalarreta de un parque infantil con elementos de movimiento (no columpios normales). Diferentes alturas, montículos y colinas, troncos y cuerdas, calistenia, tirolina,
AE2.3.	Mejorar la iluminación de Zabalarreta mediante la incorporación de luminarias en la zona de Igeralde y aumentando la potencia lumínica en algunas zonas. Realizar podas controladas periódicas para mantener la iluminación.
AE2.4.	Reparación de los aseos públicos existentes en Zabalarreta. apertura, gestión, vigilancia y mantenimiento. Aseos abiertos para hombres.
AE2.5.	Ubicación de elementos en el parque Zabalarreta - Ubicación de papeleras - Ubicación de mesas y bancos dispersas y en equilibrio con el entorno y el medio ambiente
AE2.6	Mejorar el acceso y la accesibilidad de Zabalarreta: - Promover un acceso adecuado desde el parque a las viviendas cercanas - Resolver el problema de las zonas resbaladizas para reducir el riesgo.
AE2.7	Planificar e cuidado y mantenimiento de Zabalarreta: - Recoger criterios y propuestas de mantenimiento - Alcanzar el compromiso de cuidado
AE2.8	Instalación de pérgola o quiosco en Zabalarreta (toldo blanco)
AE2.9	Zabalarreta: habilitación de un espacio liso y adecuado para la realización de actividades en el entorno del estanque
AE2.10	Zabalarreta: lugar de tranquilidad – asientos (espacio exterior para 25 personas), compartimentado con plantas o madera

AE2.11	Zabalarreta: desarrollar obras de arte y relacionarlas con diferentes temas. Organizar la recogida de
AE2.12	Renovación de alcantarillado y ampliación de acera a la altura del nº 3 de la calle Iparraguirre.
AE2.13	Bidebieta. En la subida al fuerte olmo, limpiar el musgo (Cuesta peligrosa, llena de musgo, árboles, restos de fiestas)
AE2.14	Limpieza de la subida al pueblo (QUITAR los árboles enfermos y matorrales que hay junto a la acera para subir a los ESCOLAPIOS)
AE2.15	Sputnik. Eliminar la fuente decorativa existente y sustituirla por bancos. Pueden ser de piedra y ocuparían el mismo lugar, tamaño y forma que la fuente actual. Además, podría ser una fuente de agua potable para los usuarios, así como plantar árboles en la zona
AE2.16	Instalación de aseos públicos en Sputnik.
AE2.10	Sputnik. Instalación de un parque infantil para todas las edades (el actual es sólo para los más pequeños).
AE2.11	Proyecto de rehabilitación integral de la plaza del barrio de Izaskun para resolver problemas de estabilidad y estabilización de la base, mejora del drenaje, etc.
AE2.12	Que el ayuntamiento presione y realice el seguimiento de Iberdrola para la reparación del transformador de Bidebieta. Soterrar. Como mínimo, pintar las paredes y reparar la puerta. Información sobre el momento de su realización. Vallar, tapar, para que entren ellos solos. Si aumenta la potencia, se puede cambiar.
AE2.13	Sputnik. Revisión y mejorar la distribución de la iluminación.
AE2.14	Sputnik. Retirar el árbol situado en el centro de la acera como se ha retirado en el tanatorio.
AE2.15	Instalación de un espacio cubierto para niños y padres en la Plaza Igaralde
AE2.16	Dotar a los Ayuntamientos de un mayor número de personas para mejorar las labores de limpieza viaria, con el fin de lograr una mayor profundización y accesibilidad. Limpieza de gatos y excrementos caninos.
AE2.17	Plan Municipal de Desratización y Control de plagas, incluyendo el sistema de aviso y seguimiento: - Cubrir los nidos de rata en Iparraguirre, números 1 y 2, y realizar desratizaciones cíclicas. - Cuesta de 18 – Chinches - Izaskun. Plaga de cucaracha en algunos bloques
Al2.21	Colocación de grifo en el parque infantil junto a la Ikastola Inmakulada.
	·

AE3. CAMBIO CLIMÁTICO

Nº	Propuesta
AE3.1	Rehabilitación del Parque de Zabalarreta como refugio climático y espacio de educación ambiental mediante la integración de áreas de sombra, arbolado diverso, fuentes de agua, pavimentos permeables y áreas de descanso.
AE3.2.	Creación de la Red de Corredores Verdes y Espacios Permeables, conectando Zabalarreta, Izaskun y Bidebieta como soporte de biodiversidad, regulación térmica y movilidad peatonal.
AE3.3	Aplicar criterios de eficiencia energética en el alumbrado público y servicios urbanos, sustituyendo las luminarias por tecnología LED de gestión inteligente.
AE3.4.	Zabalarreta. Colocar elementos informativos sobre el Refugio climático e información para la estimación de la absorción de carbono.

AE4. GESTIÓN DE RECURSOS Y ECONOMÍA CIRCULAR

N°	Propuesta
AE4.1.	Desarrollar un Plan de Mantenimiento Preventivo y Limpieza Participativa que combine la acción municipal con la responsabilidad compartida de la ciudadanía, garantizando la conservación del mobiliario, pavimentos e iluminación. En concreto, revisar el mantenimiento entre los vecinos y realizar una deriva al ayuntamiento para comunicarlo in situ. Seguir adelante como grupo motor y mantener la comunicación con el ayuntamiento
AE4.2.	Desarrollar programas de sensibilización y responsabilidad compartida con el medio ambiente, integrando campañas sobre sostenibilidad y economía circular, formación ciudadana y proyectos de colaboración.
AE4.3	Mantenimiento y cuidado de los contenedores. Los contenedores no se abren con el pedal en Igaralde. Tocan con el bordillo (pedal).
AE4.4	Campaña de compostaje para traer material orgánico al Garbigune, en Zabalarreta. situando el punto verde: envases, orgánico, papel.

AE5. MOVILIDAD SOSTENIBLE

AE5.7 Rehabilitación de Kondeko aldapa - Reducción de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/liparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta relocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes Control de gálibo en el parking de Bidebieta - OTA (garalde para residentes En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día tener prioridad de aparcamiento. Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.	Nº	Propuesta
AE5.2. Instalación de aparcamientos para bicicletas: - Bidebieta/geralde (bajo el puente de la autopista, en la subida a los escolapios) - Zabalarreta en dirección Igaraíde Junto a la fuente de Izaskun (ampliar el existente) AE5.3. Rehabilitar/reurbanizar la calle Igaralde: - Asfaliado Señalización vertical y horizontal Pintura y delimitación de aparcamientos Medidas físicas para reducir la velocidad Paso elevado (cruce de Igeralde e IP3) - Rampas para garantizar la accesibilidad La colocación de pivotes y señales que impidan el estacionamiento indebido en la plaza Habilitar y señalizar el espacio para los servicios de emergencia. AE5.4. Calle Igaralde. Cambiar de Iugar la parada de autobús junto a la EPA y colocar una marquesina. Rehabilitación de Urrutitxoko aldapa Pintado y señalización Eliminación de plazas de aparcamiento en la parte superior de la calle (ya está hecho) - Colocación de un espejo en el cruce de la cuesta del Conde para mejorar la visibilidad. AE5.5. Cambiar la circulación de Urrutitxoko aldapa a sentido único. AE5.6. Urrutitxoko aldapa. Eliminar el aparcamiento en el cruce. Riesgo de colisión, confluencia de 3 direcciones y surpresión del seaundo carril en dirección PGC al Barrio de Iparraquirro. Esto está decución de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.9. Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de ecches, especialmente durante las horas lectivas, está hecho el bolardo, falta r velocidad. AE5.10. Colocar OTA en todos los barrios - Carga y descarga en Fondeko aldopa Caben En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigilar y con		
- Asfaltado Señalización vertical y horizontal Pintura y delimitación de aparcamientos Medidas físicas para reducir la velocidad Paso elevado (cruce de Igeralde e IP3) - Rampas para garantizar la accesibilidad La colocación de pivotes y señales que impidan el estacionamiento indebido en la plaza Habilitar y señalizar el espacio para los servicios de emergencia. AE5.4 Calle Igaralde. Cambiar de Iugar la parada de autobús junto a la EPA y colocar una marquesina Rehabilitación de Urrutitxoko aldapa Pintado y señalización Eliminación de plazas de aparcamiento en la parte superior de la calle (ya está hecho) - Colocación de un espejo en el cruce de la cuesta del Conde para mejorar la visibilidad. AE5.5 Cambiar la circulación de Urrutitxoko aldapa a sentido único. AE5.6 Urrutitxoko aldapa. Eliminar el aparcamiento en el cruce. Riesgo de colisión, confluencia de 3 direcciones y subresión del segundo carril en dirección PGC al Barrio de Ibarraquirre. Esto está - Rehabilitación de Kondeko aldapa - Reducción de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta r velocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigliar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios AE5.11 Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día tener pri	AE5.2.	instalación de aparcamientos para bicicletas: - Bidebieta/Igeralde (bajo el puente de la autopista, en la subida a los escolapios) - Zabalarreta en dirección Igaralde.
Rehabilitación de Urrutitxoko aldapa Pintado y señalización Eliminación de plazas de aparcamiento en la parte superior de la calle (ya está hecho) - Colocación de un espejo en el cruce de la cuesta del Conde para mejorar la visibilidad. AE5.5 Cambiar la circulación de Urrutitxoko aldapa a sentido único. AE5.6 Urrutitxoko aldapa. Eliminar el aparcamiento en el cruce. Riesgo de colisión, confluencia de 3 direcciones v subresión del segundo carril en dirección PGC al Barrio de Iparraquirre. Esto está AE5.7 Rehabilitación de Kondeko aldapa - Reducción de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta r velocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes Control de gálibo en el parking de Bidebieta - OTA Igaralde para residentes En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día tener prioridad de aparcamiento. AE5.11 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.		 - Asfaltado. - Señalización vertical y horizontal. - Pintura y delimitación de aparcamientos. - Medidas físicas para reducir la velocidad. - Paso elevado (cruce de Igeralde e IP3) - Rampas para garantizar la accesibilidad. - La colocación de pivotes y señales que impidan el estacionamiento indebido en la plaza.
- Pintado y señalización Eliminación de plazas de aparcamiento en la parte superior de la calle (ya está hecho) - Colocación de un espejo en el cruce de la cuesta del Conde para mejorar la visibilidad. AE5.5 Cambiar la circulación de Urrutitxoko aldapa a sentido único. AE5.6 Urrutitxoko aldapa. Eliminar el aparcamiento en el cruce. Riesgo de colisión, confluencia de 3 direcciones y supresión del segundo carril en dirección PGC al Barrio de Ibarraquirre. Esto está AE5.7 Rehabilitación de Kondeko aldapa - Reducción de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para e estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta relocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes Control de gálibo en el parking de Bidebieta - OTA Igaralde para residentes En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios AE5.11 Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día retener prioridad de aparcamiento.	AE5.4	Calle Igaralde. Cambiar de lugar la parada de autobús junto a la EPA y colocar una marquesina.
AE5.6 Urrutitxoko aldapa. Eliminar el aparcamiento en el cruce. Riesgo de colisión, confluencia de 3 direcciones y supresión del segundo carril en dirección PGC al Barrio de Ibarraquirre. Esto está AE5.7 Rehabilitación de Kondeko aldapa - Reducción de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta relocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes Control de gálibo en el parking de Bidebieta - OTA Igaralde para residentes En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día tener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.		- Pintado y señalización. - Eliminación de plazas de aparcamiento en la parte superior de la calle (ya está hecho)
direcciones y supresión del segundo carril en dirección PGC al Barrio de Iparraquirre. Esto está Rehabilitación de Kondeko aldapa - Reducción de velocidad Ampliación de pasos de cebra Medidas para evitar que los coches suban a las aceras Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo - Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 - Nivelar aceras Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta relocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes Control de gálibo en el parking de Bidebieta - OTA Igaralde para residentes En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día tener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.	AE5.5	Cambiar la circulación de Urrutitxoko aldapa a sentido único.
 Reducción de velocidad. Ampliación de pasos de cebra. Medidas para evitar que los coches suban a las aceras. Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar. Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 Nivelar aceras. Carga y descarga en Kondeko aldapa. Caben. AE5.8 Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta reducidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes. Control de gálibo en el parking de Bidebieta OTA Igaralde para residentes. En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos. El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día dener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.	I .	Urrutitxoko aldapa. Eliminar el aparcamiento en el cruce. Riesgo de colisión, confluencia de 3 direcciones y supresión del segundo carril en dirección PGC al Barrio de Iparraquirre. Esto está hecho
estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta r velocidad. AE5.9 Zonas de aparcamiento exclusivas para residentes. - Control de gálibo en el parking de Bidebieta - OTA Igaralde para residentes. - En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos. - El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos - Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carri EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día e tener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.		 Reducción de velocidad. Ampliación de pasos de cebra. Medidas para evitar que los coches suban a las aceras. Mejorar la seguridad y accesibilidad peatonal. Especialmente en el lado izquierdo Portales 16, 18. Circuito de coches. La ambulancia no puede pasar. Paso peatonal con elevación en las villas 15-17 Nivelar aceras.
 Control de gálibo en el parking de Bidebieta OTA Igaralde para residentes. En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos. El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos Todos los parkings de Igaralde KO. AE5.10 Colocar OTA en todos los barrios Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día de tener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica. 		Tanatorioko aldapa/sputniks/iparragirre. Colocación de bolardos o reducción de aceras para evitar el estacionamiento de coches, especialmente durante las horas lectivas. está hecho el bolardo, falta reducir la velocidad.
AE5.11 Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carre EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día e tener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.		 Control de gálibo en el parking de Bidebieta OTA Igaralde para residentes. En el aparcamiento de arriba por la noche los vecinos. El Ayuntamiento debe vigilar y controlar más los aparcamientos
EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día tener prioridad de aparcamiento. AE5.12 Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escal rampa mecánica.	AE5.10	Colocar OTA en todos los barrios
rampa mecánica.		Regular el aparcamiento de autocaravanas y la larga estancia en el barrio, en concreto, en la carretera del EPA a Amarotz. Las personas que dispongan de un vehículo necesario para su trabajo en el día a día deberían tener prioridad de aparcamiento.
AE5.13 Paso de cebra al final de las escaleras que ascienden desde Berazubi a la guardia civil. No hay visibilid		Hacer accesible el acceso a Berazubi desde Sacramentinos, mediante la instalación de ascensor, escalera o rampa mecánica.
	AE5.13	Paso de cebra al final de las escaleras que ascienden desde Berazubi a la guardia civil. No hay visibilidad.
AE5.14 Añadir un mojón para poder pasar la ambulancia. Creemos en la zona de Spunik	AE5.14	Añadir un mojón para poder pasar la ambulancia. Creemos en la zona de Spunik
AE5.15 Trasladar la fuente de Bidebieta o instalar una nueva, para evitar que niños y niñas tengan que cruzar la carretera.		Trasladar la fuente de Bidebieta o instalar una nueva, para evitar que niños y niñas tengan que cruzar la carretera.
AE5.16 Zabalarreta: Instalar barandilla en las escaleras que van desde la farmacia en dirección Denak.	AE5.16	Zabalarreta: Instalar barandilla en las escaleras que van desde la farmacia en dirección Denak.

AE5.17	En el barrio de Iparragirre, en la carretera que sube a Amarotz: Reparación de baches en el asfalto, especialmente bajo el puente de la autopista y junto a los contenedores de basura. Y pasos de cebra elevados para reducir la velocidad.
	para reducir la velocidad.

AE6. COHESIÓN SOCIAL

Núm.	Propuestas
AE6.1	Creación de un grupo de trabajo o comisión para recuperar las fiestas del barrio de Izaskun que se perdieron en el año 2020
AE6.2	Local social, cultural y vecinal para la organización de actividades y como lugar de encuentro cubierto. EPA / Otsabio / Gorrotxategi (Igaralde).
AE6.3	Creación de una asociación vecinal organizada, con local propio, que posibilite la comunicación con el Ayuntamiento. Tal vez esos bajos que son públicos se puedan aprovechar como local
AE6.4	Crear de un banco de tiempo.
AE6.5	Organizar actividades intergeneracionales
AE6.6	Desarrollar un proyecto de atención a personas mayores . No es suficiente. Hace unos meses parece que hubo un proyecto, pero se quedó en nada.
AE6.7	Sputnik. Regular el uso nocturno y obligar a su cumplimiento.
AE6.8	Zabalarreta. organización de actividades en la naturaleza para niños de 8 a 10 años.
AE6.9	Zabalarreta. Estudio de la posibilidad de conciertos acústicos: normativa de uso.
AE6.10	Lugares aptos para perros. Por ejemplo: en el parque delante del tanatorio. Establecer medidas de respeto a las normas.
AE6.11	Lugares aptos para perros en Zabalarreta. Crear de un espacio para perros. - Instalar grifos o punto de agua para perros. - Señalización de normas de utilización canina. - Garantizar el cumplimiento de las obligaciones de los propietarios. - Respetar la señal de no llevar perros sueltos. Se plantea la reposición y reposición de la señalización.
AE6.12	Elaborar un programa o plan de euskaldunización del barrio.
AE6.13	Barrio de Acogida. Plan para crear un barrio solidario y mejorar la convivencia. Potenciar los puntos de encuentro, crear redes, conocer a los vecinos y vecinas.
AE6.14	Realizar un informe recopilatorio del modelo histórico, artístico y natural del parque Zabalarreta, junto con otros parques
AE6.15	Creación de un espacio cubierto multifuncional en el patio contiguo a la Inmaculada para la organización de actividades infantiles y familiares.

AE7 MODELO PRODUCTIVO Y ECONÓMICO

Nº	Propuesta
AE7.1	Ayudas municipales y facilidades administrativas para emprender pequeños negocios comerciales en el barrio Falta de comercio. Alimentación con poca actividad. Farmacia, panadería, dos bares, peluquerías. un supermercado en el local del tanatorio? edificio telefónico?

AE8. VIVIENDA

Nº	Propuesta
AE8.1	Saneamiento de las viviendas del barrio Izaskun,
	Ayudar y legalizar Igaralde 4, 6, 8. y locales. Tampoco estan legales. No tienen el fin de obra. Denak tampoco tiene fin de obra.

AE9. TRANSICIÓN DIGITAL

Nº	Propuesta

AE10. GOBERNANZA Y CALIDAD DEMOCRÁTICA

N°	Propuesta
AE10.1	Sputnik. Establecimiento de protocolos en comunidades y para bomberos. En caso de peligro de incendio, altura de edificios Acceso y servicio de bomberos / servicios de emergencia. Actuación vecinal.
AE10.2	Coordinación entre las diferentes áreas del Ayuntamiento en lo referente a temas de la zona. YA!.
AE10.3	El Ayuntamiento necesita un sistema para responder a los problemas de la ciudadanía.
AE10.4	Una plataforma digital para canalizar las quejas, problemas y propuestas ciudadanas. Y obligarle a responder dentro de un plazo. Mejora continua del sistema. Obligar al ayuntamiento a poner en público la petición y la respuesta. Que esta comunicación sea transparente.